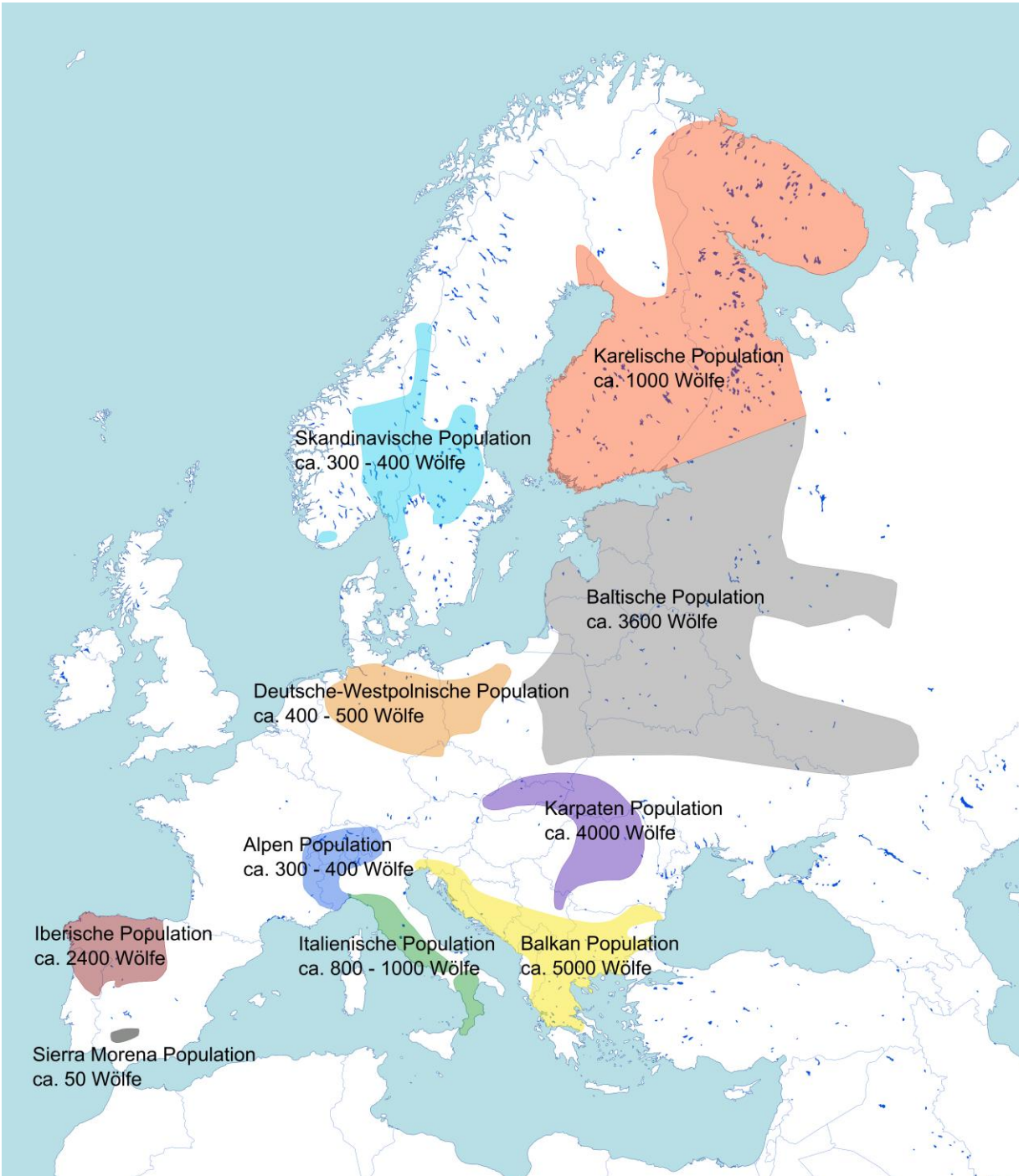


# Wolf und Weidewirtschaft

Möglichkeiten und Grenzen des Herdenschutzes

Im Vergleich Spanien - Bayern





Wolfverbreitung und Populationen in Europa, copyright © 2016 CHWOLF



Wolfverbreitung in Deutschland 2015/2016 – Stand 06.01.2016

**Legende:**  
 ● Einzellier C1 resident - eindeutiger Nachweis  
 ● Einzellier C2 resident - bestätigter Hinweis  
 ● Einzellier C3 Sichtbeobachtung - unbestätigter Hinweis  
 ★ Einzellier C1 fotografischer- oder Gen Nachweis ggf. Durchzügler  
 ☠ Totfund – C1 Todesursache siehe angefügte Tabelle  
 ♀ Ggf. Zusatzhinweis ♀ Fähe / Female (F) - ♂ Rüde / Male (M)  
 ■ Geschlecht unbekannt (W)  
 ● Sichtung, Nachweis Goldschakal  
 ● Ortsangabe - Ortschaft/Stadt

● großes Streifgebiet

C1 C2 C3  
 ● ● ● Paar  
 ● ● ● Rudel

★ ☆ Sichtigungen ohne Nachweis  
 ● kein Nachweis mehr  
 ● Suchgebiet (Brandenb.)

© JWS, Frauentalsteins Treibender Wölfe e.V. Irrtum vorbehalten, Stand 06.01.2016







































































# Rutas en Bicicleta de Montaña por la Comarca de Liébana

## Ruta 8: Valle Estrechu (Cabezón de Liébana)



### Recorrido:

Cabezón de Liébana - Puente Anil -  
San Andrés - Torices - Somaniezo -  
Luriezo - Cahecho - Cambarco - Vieda -  
Cabezón de Liébana

### Distancia:

22,2 Kilómetros

### Tiempo aproximado:

4 horas

### Desnivel:

545 metros

### Dificultad:

Alta



MINISTERIO  
DE AGRICULTURA,  
ALIMENTACIÓN Y  
MEDIO AMBIENTE



#### \*Aviso importante

La práctica del ciclismo de montaña es una actividad turística y deportiva que entraña riesgo y precisa que el usuario tenga unas condiciones físicas y técnicas suficientes para dominar la bicicleta y las vicisitudes que pueda encontrar en las rutas. Si Ud. no tiene suficiente preparación o condiciones físicas o técnicas no debe arriesgarse voluntariamente o deberá elegir un recorrido adaptado a su capacidad. En cualquier caso, estar federado le aportará un seguro de accidentes y de responsabilidad civil que le cubrirá los riesgos o daños que estén contratados por la respectiva federación deportiva. Las rutas se realizan por cuenta y riesgo y bajo la única responsabilidad de quien decide hacerlas, no siendo responsables por ningún accidente o cambio de recorrido los promotores, ni aquellos agentes intervinientes en el diseño y señalización de la ruta, siendo las señales y carteles meramente orientativos y estando sujetos a las variaciones que puedan suceder en el tiempo, como consecuencia de la meteorología y del vandalismo o deterioro malintencionado. Es muy necesario llevar un plano detallado de la zona donde se encuentre. Es necesario respetar las normas de tráfico en las zonas urbanas y en las carreteras por las que circulan las rutas, así como las indicaciones de los agentes de tráfico, en todo momento.



























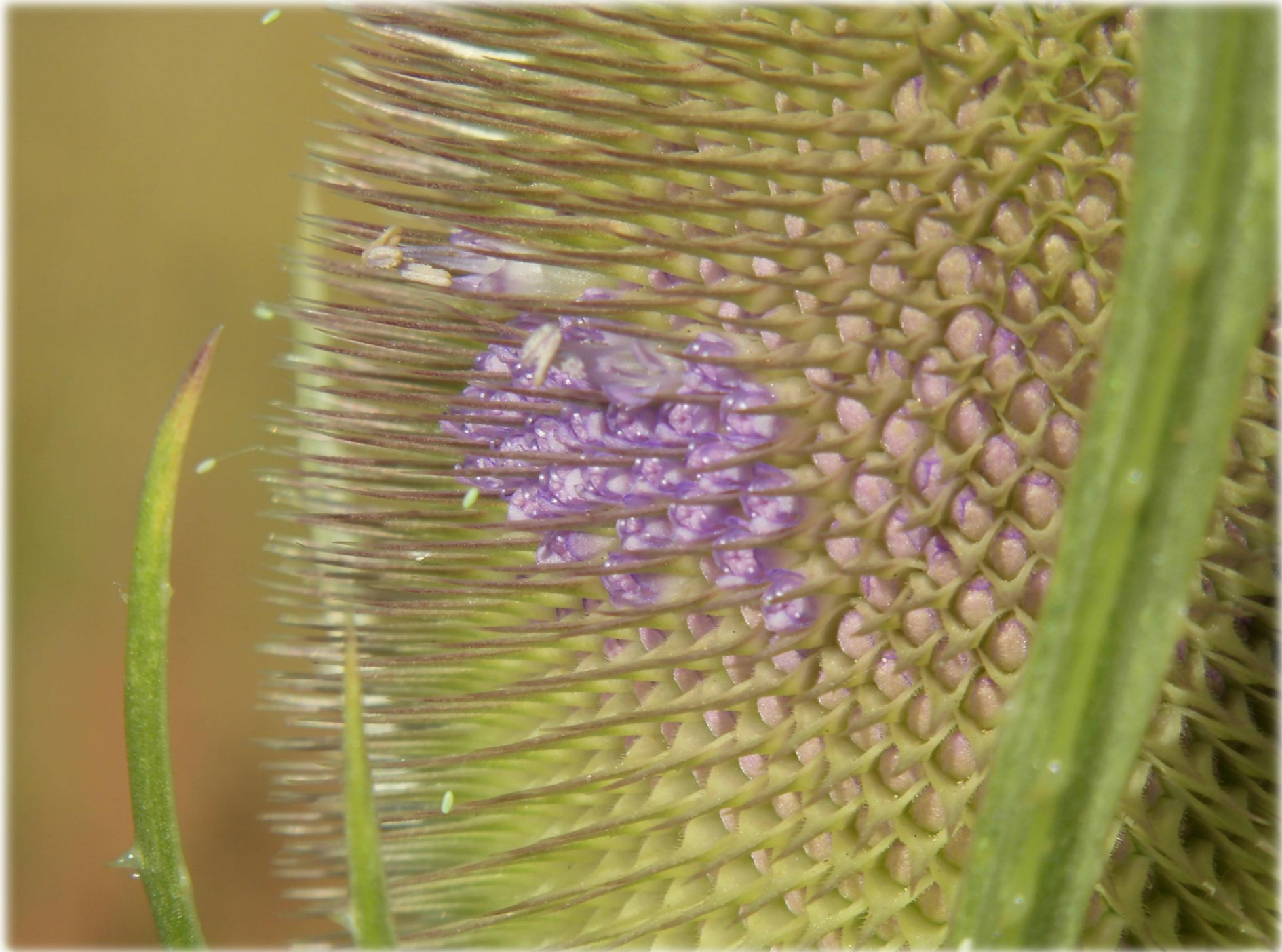


























































Weideglück  
jetzt  
und in Zukunft!!

